



Nota van Inlichtingen

gemeente Maasgouw

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Operationele lease voertuigen”

Datum: 06-04-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Is het mogelijk een 2e vragenronde toe te voegen in de planning?	Daartoe is opdrachtgever bereid. Vragen voor de tweede vragenronde dienen op maandag 11 april 2022, voor 12:00 uur door opdrachtgever ontvangen te zijn. Vragen dienen ingediend te worden zoals aangegeven in de aanbestedingsleidraad (hoofdstuk III, paragraaf C). Opdrachtgever zal de tweede nota van inlichtingen uiterlijk op vrijdag 15 april 2022 publiceren.
2	00 - Leidraad	7	Schone bedrijfswagen met open laadbak	Er zijn merken die de gevraagde bedrijfswagen met open laadbak kunnen leveren met de mogelijkheid tot rijden op fossielvrije brandstof zoals HVO100. Hiermee kan opdrachtgever een behoorlijke CO2-reductie realiseren. Om dit aan te moedigen zou het mogelijk moeten zijn om af te stappen van de aangegeven merken in het prijsinvulformulier en punten te verdienen zijn met inzet van voertuigen die op fossielvrije brandstof kunnen rijden.	Opdrachtgever streeft er naar om duurzame voertuigen in te zetten. Tijdens de contractduur is het mogelijk voorstellen te doen om de aangegeven merken en typen te wijzigen. Dit naar oordeel van de opdrachtgever. Deze mogelijkheid is reeds opgenomen in het programma van eisen (eis E-01, E-02 en E-78) en om die reden geen onderdeel van de kwalitatieve gunningscriteria.
3	00 - Leidraad	18	Inkoopvoorwaarden	Wij verzoeken de Algemene Voorwaarden van de leasemaatschappij hieraan toe te voegen (als laagste in rang). De Algemene Voorwaarden van gegadigde bevatten lease specifieke voorwaarden, welke ontbreken in de voorwaarden van opdrachtgever.	Dit is akkoord. Zie antwoord vraag 25.
4	03 - PVE	2	E-09	Dienen deze accessoires standaard meegenomen te worden in het prijsinvulformulier?	Dat is correct. De kostprijs van deze accessoires zijn reeds opgenomen in de investeringsbedragen op het prijsinvulformulier.
5	03 - PVE	3	E-12	Wat bedoelt u met het totaalbedrag van de inschrijving is vast? Het is gebruikelijk dat tussentijdse wijzigingen van consumenteprijs, verzekering, overheidswege en rente worden doorgevoerd. Kunt u de eis hierop aanpassen?	Het is toegestaan de leasebedragen voor de daadwerkelijke bestelling aan te passen aan de hand van actuele catalogusprijzen, belastingen en marktrente. De mogelijkheden hiervoor zijn weergegeven in eis E-22 en E-26. Het aanpassen van de verzekeringspremie is niet toegestaan.
6	03 - PVE	3	E-19	Het is wenselijk dit te wijzigen in: 30 dagen na factuurdatum. Dit is meer gangbaar dan de ontvangstdatum.	Dit is niet akkoord aangezien de opdrachtgever geen invloed heeft op de tijd die ligt tussen de factuurdatum en ontvangstdatum. Aangezien digitale facturatie vereist is, is het naar mening van de opdrachtgever mogelijk de factuurdatum en het digitaal verzenden op 1 dag te laten plaats vinden en is er dus geen verschil is tussen factuurdatum en ontvangstdatum.
7	03 - PVE	4	E-40	Eis 40 stelt; De voertuigen worden bij voorkeur bij lokale leveranciers in het verzorgingsgebied van gemeente Maasgouw besteld (regio Limburg). Deze eis is niet hard. Kan 'bij voorkeur' uit deze eis worden verwijderd?	Dit is niet akkoord. Nadere toelichting daarbij: opdrachtgever heeft geen invloed op de toekomstige lokale marktontwikkelingen en wil zich, met name op het gebied van de verduurzaming, zich niet laten beperken tot de lokaal beschikbare voertuigen.
8	03 - PVE	4	E-40	Gezien het lokale karakter van eis 40, en de korte lijnen die lokale leasemaatschappijen sterker maken ten opzichte van landelijk operernde maatschappijen; is het mogelijk punten te verdienen op basis van geografische positie oftewel lokaal?	De geografische positie is geen onderdeel van de kwalitatieve gunningscriteria.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE		E-79	Binnen de garantie periode is er wel een verplichting om het voertuig aan te bieden bij de merk dealer. Kunt u dit toevoegen/aanpassen bij deze eis?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt; Voor ROB (reparatie, onderhoud en banden) en schadeherstel kan de opdrachtgever haar voertuigen op één of meer locaties/servicepunten brengen die zich maximaal op 15 minuten reisafstand bevinden vanaf de locatie van opdrachtgever (Haverkamp 3; 6051AC Maasbracht). Reistijd gemeten via www.routenet.nl, instelling personenauto. Een kortere reistijd is wenselijk. Afwijking hiervan is mogelijk indien de garantievoorwaarden van het betreffende merk dit vereist. Indien dit van toepassing is dient dit voor de bestelling van het betreffende voertuig kenbaar te worden gemaakt. Voor de merken die genoemd zijn in het prijsinvulformulier is binnen deze reistijd een servicelocatie aanwezig. Opdrachtgever dient de voertuigen bij deze servicepunten of bij een door de inschrijver aangeboden servicepunt, binnen deze reistijd, aan te kunnen bieden. Indien opdrachtgever door een veranderde behoefte andere merken wenst, dan genoemd in het prijsinvulformulier, en dit merk heeft geen servicepunt binnen deze reistijd, vervalt deze eis. Opdrachtgever zal altijd streven naar merken met een servicepunt binnen de genoemde reisafstand.
10	03 - PVE	7	E-79	In PVE eis 79 wordt aangegeven dat er een servicepunt binnen 15 autominuten vanaf Haverkamp 3 Maasbracht dient te liggen. Voor het behoud van de merkgarantie wordt geadviseerd het onderhoud uit te laten voeren door een officiële merkdealer. Kunt u per aangegeven merk/model in het prijsinvulformulier aangeven welke merkdealer er beschikbaar is? Na research te hebben gedaan blijkt dat er bij meerdere aangegeven merken zich geen officiële merkdealer binnen de aangegeven 15 minuten reistijd bevindt. Is het zodoende mogelijk deze merken te vervangen door merken met gelijkwaardige voertugien die wel aan deze eis kunnen voldoen?	Het wijzigen van de gevraagde merken is niet akkoord. Afwijking van de gestelde reistijd is echter wel mogelijk, zie antwoord vraag 9.
11	03 - PVE	7	E-93	De verzekering van de voertuigen van een leasemaatschappij worden ondergebracht bij een verzekeringsmaatschappij. Een premietabel wordt niet beschikbaar gesteld door de verzekeringsmaatschappijen en is derhalve niet beschikbaar. Volstaat bij eis E-93 het verstrekken van uitsluitend de te hanteren verzekeringsvoorwaarden?	Dit is niet akkoord. Voor het toetsen van leaseprijzen in de toekomst van configuraties die afwijken van de nu uitgevraagde configuraties is het vereist dat de opdrachtgever de gevraagde tabel vooraf ontvangt.
12	03 - PVE	7	E-102	Wat wordt verstaan onder het afhandelen van de bekeuringen? Doorsturen naar berijder of doorbelasten aan Gemeente Maasgouw?	Dit betreft het doorsturen naar de opdrachtgever (gemeente Maasgouw).
13	05 - Prijsinvulformulier	2	Prijzen per maand	Dienen er standaard winterbanden of all seasonbanden meegenomen te worden in de maandprijs?	Er dienen All seasonbanden meegenomen te worden in de maandprijs. De aanschafwaarde daarvan is reeds meegenomen in de investeringswaarde.
14	05 - Prijsinvulformulier	tabblad 2	Onderdeel 1	De voertuigen in onderdeel 1 zijn vergelijkbaar. Er zijn alternatieven merken/modellen op de markt die prijstechnisch gunstiger zijn met vergelijkbare specificaties. Is het mogelijk de voorgeschreven voertuigen te herzien en andere merken/modellen toe te voegen?	Het is tijdens deze aanbestedingsprocedure niet mogelijk om het prijsinvulformulier uit te breiden met andere merken en typen. Tijdens de contractduur is het echter wel mogelijk voorstellen te doen om de aangegeven merken en typen te wijzigen voor prijstechnisch gunstiger modellen. Dit naar oordeel van de opdrachtgever.
15	05 - Prijsinvulformulier	tabblad 3	Onderdeel 2	De voertuigen in onderdeel 2 zijn vergelijkbaar. Er zijn alternatieven merken/modellen op de markt die prijstechnisch gunstiger zijn met vergelijkbare specificaties. Is het mogelijk de voorgeschreven voertuigen te herzien en andere merken/modellen toe te voegen?	Zie antwoord vraag 15.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	05 - Prijsinvulformulier	tabblad 4	Onderdeel 3	De technische gegevens van de Opel Movano zijn foutief. De aangegeven gegevens zijn echter wel beschikbaar op een Renault Master. Volstaat het om de Opel Movano te vervangen door Renault Master? (ter info; Opel Movano was tot 2021 leverbaar als rebatch van de Renault Master, inmiddels is de Opel Movano een rebatch van PSA)	Dit is akkoord. Het prijsinvulformulier zal hierop aangepast worden. Een nieuw prijsinvulformulier wordt gelijktijdig met deze nota van inlichtingen gepubliceerd. Inschrijver moet het vernieuwde prijsinvulformulier V02 indienen in de inschrijving, op straffe van uitsluiting .
17	05 - Prijsinvulformulier		E-12 + Prijzenblad	Dienen beschikbare subsidies meegenomen te worden in het prijzenblad? Zo ja, er is geen invul mogelijkheid voor subsidies.	Subsidies dienen niet meegenomen te worden in het prijsinvulformulier.
18	05 - Prijsinvulformulier		E-99 + Prijzenblad	Er is geen mogelijkheid om vervangend vervoer mee te nemen in het prijzenblad. Kunt u dit aanpassen?	Eis E-99 heeft alleen betrekking op vervangend vervoer in het geval van stilstand i.v.m. schadeherstel. De inzet van vervangend vervoer in het geval van regulier reparatie en onderhoud is geen onderdeel van de leaseovereenkomst. Indien de kosten voor vervangend vervoer bij schadeherstel niet opgenomen zijn in de assurantiepremie kunt u deze toevoegen onder de post "overige kosten".
19	05 - Prijsinvulformulier			De gevraagd Toyota Proace Electric van onderdeel 1 is gelijk aan de Toyota ProAce Electric van onderdeel 2, echter zit er €1000 euro verschil in cataloguswaarde. Is dit correct?	Dit is inderdaad niet correct. Eén uitvoering betreft de "normale" Proace uitvoering en de ander de "City" uitvoering. Het prijsinvulformulier zal hierop aangepast worden. Een nieuw prijsinvulformulier wordt gelijktijdig met deze nota van inlichtingen gepubliceerd. Inschrijver moet het vernieuwde prijsinvulformulier V02 indienen in de inschrijving, op straffe van uitsluiting .
20	05 - Prijsinvulformulier			Onze rente standaard is niet enkel afhankelijk van IRS. Onze rente is een opbouw van diverse rentes die fluctueren, zodoende kunnen wij geen 'vaste' opslag opgeven in het prijzenblad. Is er een alternatief?	Nee, er is geen alternatief. De huidige wijze van uitvraag is op deze wijze ingericht om te komen tot een heldere en transparante wijze van de renteopbouw welke voor alle inschrijvers gelijk is. Door het toevoegen van "diverse rentes" is er, naar de mening van opdrachtgever, geen sprake meer van een transparante wijze van renteopbouw. U dient dus een vaste opslag op te geven zoals aangegeven in de aanbestedingsstukken.
21	05 - Prijsinvulformulier			De IRS rente staat in het prijzenblad staat op 0. Is het de bedoeling dat wij onze tarieven aanbieden enkel met de opslagrente in de calculatie berekend? (Dus zonder IRS inkooprente)	Dat is correct. U dient er vanuit te gaan dat de IRS rente fictief op nul staat.
22	05 - Prijsinvulformulier			Wij missen in het prijsinvulformulier de component vervangend vervoer. Kunt u deze aan het formulier toevoegen, zodat wij daar de kosten hiervan kunnen vermelden?	Zie antwoord vraag 18.
23	05 - Prijsinvulformulier			Klopt het dat u geen brandstof- of laadpas wenst?	Dat is correct.
24	05 - Prijsinvulformulier	alle	alle	Dient er in de berekening gerekend te worden met de te verkrijgen leveringskorting die verstrekt wordt door de leverancier van de voertuigen?	Dat is correct. U dient de leveringskorting die van toepassing is mee te nemen in uw maandprijsberekening.
25	06 - AIV	1	artikel 2.1	De algemene voorwaarden van de leverancier worden in dit artikel uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Gemeente Maasgouw en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 3.1 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Dit is akkoord. Daar waar de in artikel 3.1 genoemde documenten niet in voorzien, zijn de voorwaarden van de opdrachtnemer van toepassing. De algemene voorwaarden van de opdrachtnemer zullen daarvoor opgenomen worden in de raamovereenkomst onder artikel 3.1 als laatste in de rangorde.
26	06 - AIV	2	artikel 7.1	Door het wereldwijde chiptekort en de oorlog in de Oekraïne zijn veel fabrikanten genoodzaakt de productie tijdelijk stil te leggen, waardoor het moeilijk is overeengekomen levertermijnen te garanderen. Wij vragen opdrachtgever dan ook voor deze situaties een uitzondering te maken i.v.m. overmacht.	Dit is akkoord.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Maasgouw

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27	06 - AIV	5	artikel 13.1	Zoals omschreven in dit arkel is opdrachtnemer onlimiteerd aansprakelijk voor alle schade. Opdrachtnemer stelt voor de aansprakelijkheid te beperken tot enkel de directie schade tot een maximum van € 50.000,-. Kan opdrachtgever hiermee instemmen?	Dit is niet akkoord.
28	07 - Concept OVK	4	artikel 7,1	Als leasemaatschappij maken wij voor de dienstverlening gebruik van vele vaste samenwerkingspartners, zoals dealers, servicebedrijven voor het onderhoud, schadeherstelbedrijven etc. Als voor deze dienstverlening iedere keer uitdrukkelijk schriftelijk toestemming aan opdrachtgever moet worden gevraagd wordt het uitvoeren van de afgesproken services in het leasecontract vrijwel onmogelijk. Wij vragen opdrachtgever dan ook hiervoor een uitzondering te maken.	Dit is akkoord. Voor het inzetten van andere onderaannemers en/of personeel van derden voor de dienstverlening onderhoud en schadeherstel is dit artikel niet van toepassing.
29	07 - Concept OVK	4	artikel 7,1	Wij vragen opdrachtgever hier een uitzondering te maken voor leveringsproblemen wanneer er sprake is van overmacht door chiptekorten en/of de oorlog in de Oekraïne.	Dit is niet akkoord. In overleg is het echter mogelijk om andere onderaannemers en/of personeel van derden in te zetten. Voor de dienstverlening onderhoud en schadeherstel is dit artikel niet van toepassing. Zie ook antwoord vraag 28.
30	07 - Concept OVK	4	artikel 9	Het laatste punt in dit artikel vermeld: "indien door (vrijwillige) overdracht of andere overgang van aandelen, door overdracht of overgang van stemrecht op aandelen, door het nemen van aandelen of op die ander wijze dan ook (bijvoorbeeld zonder beperking, fusie, splitsing, activa/passiva transactie), de zeggenschap over de activiteiten van de onderneming van opdrachtnemer door een of meer anderen wordt verkregen." Aangezien dit betrekking heeft op onze eigen bedrijfsvoering kunnen wij niet akkoord gaan met deze bepaling. Kan opdrachtgever dit punt uit het artikel verwijderen?	We nemen aan dat u doelt op artikel 10.9 en niet artikel 9. Het verwijderen van artikel 10.9 is niet akkoord. Artikel blijft gehandhaafd.

1. Mededeling van de aanbestedende dienst:

Er is sprake van een continue prijsaanpassing van cataloguswaarden en fabriekspecificaties. U dient voor de bepaling van de maandprijs uit te gaan van de in het prijsinvulformulier opgegeven fabrieksspecificaties, gewichten en prijzen. De werkelijke maandprijs op het moment van bestelling dient gebaseerd te worden op de actuele fabrieksspecificaties, gewichten en prijzen ten tijde van het moment van bestelling.

2. Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad